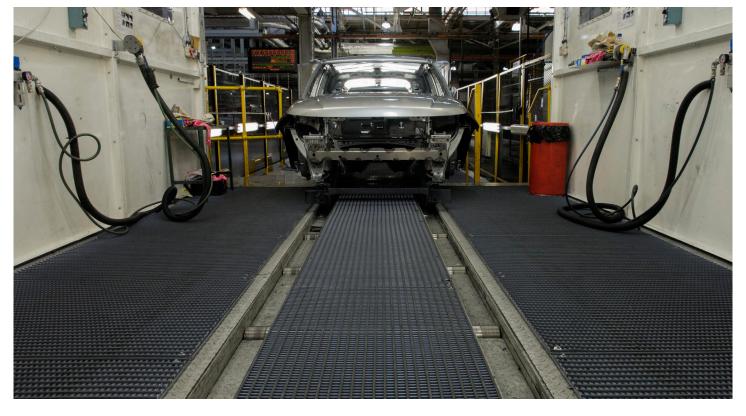
# Étude de cas

## Crossgrip PVC





Comment aidez-vous à protéger plus de 3000 travailleurs postés sur une ligne de production en mouvement rapide contre les glissades et à l'abri de la fatigue?

Lorsque Jaguar Land Rover est passé à un cycle de production de 24 heures, le constructeur automobile a installé le revêtement de sol antidérapant Crossgrip PVC pour assurer la sécurité des travailleurs et maintenir des niveaux de productivité élevés.

## Le problème

En 2012, la popularité de Jaguar Land Rover a connu un tel pic grâce à ses modèles Evoque et Freelander que la société a décidé de faire passer son usine de Liverpool à un cycle de production de 24 heures. Par conséquent, trois équipes se relaient chaque jour au lieu de deux, ce qui entraîne une augmentation de 30 % des effectifs du site. En raison de cette augmentation du trafic piétonnier sur la ligne de production, Jaguar Land Rover avait besoin à court terme d'un tapis antidérapant et anti-fatigue pouvant être rapidement installé sur toute la ligne de production automobile.

## Ne rien oublier

- ✓ Fournit une surface antidérapante
- ✓ Crée un environnement anti-fatigue pour les employés
- ✓ Draine et dissipe les déchets de production rapidement et efficacement
- ✓ Facile à installer, avec une interruption minimale du cycle de production de 24 heures
- ✓ Léger et facile à enrouler pour le nettoyage et l'entretience

## En bref

## Client

Jaguar Land Rover

#### Objectifs

Tapis robuste et antidérapant pouvant être installé rapidement pour créer une surface plane sur toute la ligne de production automobile.

## Situation géographique

Liverpool, Royaume-Uni

#### Environnement

Lieu de travai

#### Industrie

Eabrication

### Besoins spécifiques

Anti-fatigue, robuste, antidérapante, protection de surface





# Étude de cas

## Crossgrip PVC









### La solution

Interrompre le cycle de production pendant 24 heures seulement était de la plus haute importance. Il était donc essentiel que le revêtement de sol soit rapide et facile à installer. La solution évidente était Crossgrip PVC, notre revêtement de chemins techniques résistant et conçu pour être posé sans fixation. Grâce à sa fabrication monobloc, il peut être rapidement déroulé et découpé sur place, ce qui en fait la solution idéale pour les longues lignes de production de l'usine.

Fabriqué à partir de PVC flexible, Crossgrip s'adapte aux surfaces inégales, y compris les rampes et les changements de niveau, tandis que le motif en diamant et les nervures transversales en surface adhèrent fermement aux semelles. La composition durable à deux couches du tapis assure également le confort des travailleurs qui passent de longues heures debout.

« Nous savions que nous voulions Crossgrip car il a dépassé nos attentes dans d'autres zones du site. Il adhère aux semelles, habille les pentes et reste en place. Le revêtement de sol est également confortable en position debout, ce qui était une considération importante pour nos travailleurs qui peuvent rester debout pendant de longues périodes. »

Owen Doyle, directeur général, Le Controls



## Caractéristiques: Crossgrip PVC

Parfait pour les environnements industriels, le revêtement de chemins techniques hautement spécialisé Crossgrip PVC est confortable et certifié antidérapant.

CARACTÉRISTIQUES:		AVANTAGES:	
	Motif pointe de diamant	<u>cc</u>	Certification antidérapante (DIN 51130: R10; ASTM 1677: 1,0 / 0,9)
	Revêtements en deux couches	<u>₩</u> ₩	Drainage excellent (DIN 51130:V10)
dimining.	Flexible, conçu en une seule pièce	REAL PROPERTY OF THE PARTY OF T	Recouvre la structure du toit et en protège la membrane.
Padagaga	Pose libre, pas de fixation nécessaire	=	Stable dans les rafales de vent allant jusqu'à 96 km/h
	Disponible en rouleaux de 10m		Rapide à installer