



Comment éviter les glissades sur un pont en acier incurvé complètement exposé aux éléments?

La rivière qui traverse la ville suisse de Gossau signifie que les visiteurs de la banque Raiffeisen doivent traverser un pont incurvé pour accéder au bâtiment - mais la construction en acier du pont en fait une passerelle glissante et dangereuse, surtout en hiver.

Le problème

La banque Raiffeisen à Gossau, une commune du nord-est de la Suisse, fait partie d'un grand complexe commercial où les magasins sont séparés du parking par une rivière. Le pont en arc reliant le parking au complexe est fabriqué en acier et devient très froid en hiver. Par temps froid, le pont givre, faisant glisser de nombreux piétons lorsqu'ils se rendent de leurs voitures vers la banque.

Ne rien oublier

- ✓ Peut être posé sur une surface existante
- ✓ Suffisamment flexible pour suivre parfaitement la surface incurvée d'un pont
- ✓ Assez solide pour résister à la circulation intense de piétons et de véhicules à roues
- ✓ Offre une adhérence supérieure
- ✓ Draine et dissipe rapidement de grandes quantités d'eau

En bref

Client

Banque Raiffeisen

Objectifs

Tapis d'entrée robuste et antidérapant qui peut être posé directement sur une surface incurvée existante.

Situation géographique

Gossau, Suisse

Environnement

[Chemin à pied](#)

Industrie

[Vente au détail](#)

Besoins spécifiques

[Drainage, tomber dans, robuste, antidérapante](#)



Plastic Extruders Ltd.

Russell Gardens, Wickford
Essex, SS11 8DN

+44 (0) 1268 571 116

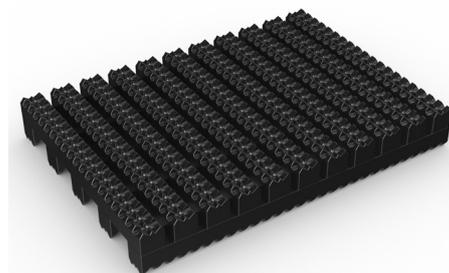
Fabriqué en Europe
et Etats-Unis:

plastexmatting.com



Étude de cas

Frontrunner XT



La solution

“Le spécialiste des revêtements de sol Wibatec a recommandé Frontrunner XT, notre tapis d'entrée robuste, comme la solution parfaite pour ce cas unique. Spécialement conçu pour résister à des conditions météorologiques extrêmes, le tapis comporte une grille ouverte qui draine et dissipe rapidement l'eau, la glace et la neige, ainsi que des motifs profonds en surface pour collecter et retenir la saleté et les débris. Cette surface très efficace offre aux piétons une traction supplémentaire sous la semelle.

Fabriqué à partir de PVC flexible, Frontrunner XT est suffisamment souple pour suivre la courbe du pont et assez robuste pour rester en place, même lorsque l'acier givre. La conception monobloc signifie que le tapis peut être découpé sur place pour s'adapter à la surface, sans qu'il soit nécessaire de visiter le site en amont.”

« C'était un cas intéressant qui présentait une combinaison unique de difficultés. Nous avons dû trouver des tapis pour une installation flottante, suffisamment flexibles pour suivre la courbe du pont mais assez robustes pour rester en place, même quand l'acier givre. Nous savions que Frontrunner XT répondrait à ces besoins. »

Ivan Wigger, directeur Wibatec



Caractéristiques: Frontrunner XT

Frontrunner XT est un tapis d'entrée robuste conçu pour lutter contre des quantités importantes de saleté et de gros débris.

CARACTÉRISTIQUES:



Motif pointe de diamant



Revêtement en grille ajourée, sur deux épaisseurs



Grille à maillage serré



Fabriqué à partir de PVC flexible



Disponible en rouleaux de 10 m

AVANTAGES:



Certifié antidérapant (DIN 51130 :R12)



Drainage excellent (DIN 51130 :V10)



Convient aux roues et aux talons hauts



Facile à couper sur place, adhère aux surfaces irrégulières



S'intègre harmonieusement